



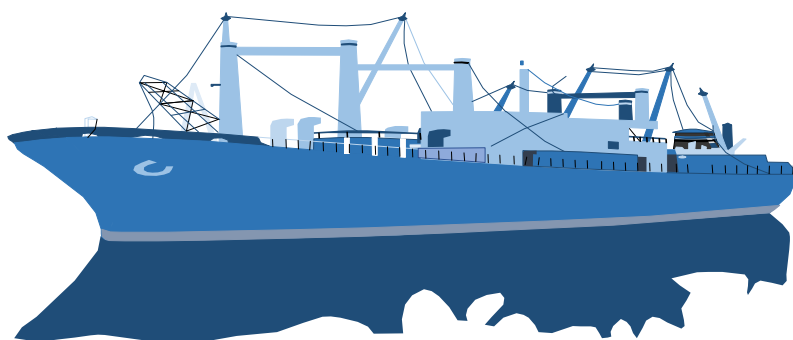
MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO

SECRETARÍA GENERAL DE INDUSTRIA Y PYME
DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME

Julio 2021

CONSTRUCCIÓN NAVAL

BOLETÍN INFORMATIVO TRIMESTRAL





ÍNDICE

INFORMACIÓN NACIONAL

1. Actividad Sectorial

- 1.1 Actividad Contractual
- 1.2 Actividad Productiva

2. Actividad Contractual

- 2.1 Resumen
- 2.2 Nuevos Contratos por Tipos de Buques
- 2.3 Cartera de Pedidos por Tipos de Buques
- 2.4 Contratación Mensual
- 2.5 Cartera de Pedidos Trimestral
- 2.6 Nuevos Contratos por Astilleros
- 2.7 Cartera de Pedidos por Astilleros

3. Actividad Productiva

- 3.1 Resumen
- 3.2 Actividad Ponderada Trimestral
- 3.3 Puestas de Quilla por Tipos de Buques
- 3.4 Puestas de Quilla Trimestrales
- 3.5 Botaduras por Tipos de Buques
- 3.6 Botaduras Trimestrales
- 3.7 Entregas (Pruebas Oficiales) por Tipos de Buques
- 3.8 Entregas (Pruebas Oficiales) Trimestrales
- 3.9 Puestas de Quilla por Astilleros
- 3.10 Botaduras por Astilleros
- 3.11 Entregas (Pruebas Oficiales) por Astilleros

4. Actividad Por C.C.A.A.

- 4.1 Nuevos Contratos y Cartera de Pedidos
- 4.2 Actividad Productiva



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO

SECRETARÍA GENERAL DE INDUSTRIA Y PYME
DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME

1.- ACTIVIDAD SECTORIAL

Primer semestre de 2021



1.1 ACTIVIDAD CONTRACTUAL

| NUEVOS CONTRATOS | Primer Semestre 2021 | | | Primer Semestre 2020 | | | Variación % | |
|---------------------------|----------------------|---------------------|----------------|----------------------|---------------------|----------------|--------------------|-------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT |
| Nacionales | 3 | 5.732 | 13.191 | 3 | 4.584 | 12.308 | 25% | 7% |
| - Mercantes | 2 | 5.451 | 11.876 | 2 | 962 | 4.234 | 467% | 180% |
| - Pesqueros | 1 | 281 | 1.315 | 1 | 3.622 | 8.074 | -92% | -84% |
| Exportación | 10 | 24.948 | 52.797 | 11 | 30.550 | 59.710 | -18% | -12% |
| - Mercantes | 6 | 20.681 | 39.585 | 6 | 28.201 | 50.426 | -27% | -21% |
| - Pesqueros | 4 | 4.267 | 13.212 | 5 | 2.349 | 9.284 | 82% | 42% |
| TOTAL | 13 | 30.680 | 65.988 | 14 | 35.134 | 72.018 | -13% | -8% |
| - Mercantes | 8 | 26.132 | 51.461 | 8 | 29.163 | 54.660 | -10% | -6% |
| - Pesqueros | 5 | 4.548 | 14.527 | 6 | 5.971 | 17.358 | -24% | -16% |
| CARTERA DE PEDIDOS | | A 30/06/2021 | | | A 30/06/2020 | | Variación % | |
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT |
| Nacionales | 6 | 14.535 | 29.330 | 6 | 19.746 | 35.916 | -26% | -18% |
| - Mercantes | 4 | 10.632 | 19.941 | 4 | 14.151 | 22.597 | -25% | -12% |
| - Pesqueros | 2 | 3.903 | 9.389 | 2 | 5.595 | 13.319 | -30% | -30% |
| Exportación | 37 | 177.899 | 306.369 | 46 | 184.869 | 334.168 | -4% | -8% |
| - Mercantes | 28 | 151.779 | 247.436 | 27 | 145.412 | 238.440 | 4% | 4% |
| - Pesqueros | 9 | 26.120 | 58.933 | 19 | 39.457 | 95.728 | -34% | -38% |
| TOTAL | 43 | 192.434 | 335.699 | 52 | 204.615 | 370.084 | -6% | -9% |
| - Mercantes | 32 | 162.411 | 267.377 | 31 | 159.563 | 261.037 | 2% | 2% |
| - Pesqueros | 11 | 30.023 | 68.322 | 21 | 45.052 | 109.047 | -33% | -37% |

1.2. ACTIVIDAD PRODUCTIVA

| PUESTAS DE QUILLA | Primer Semestre 2021 | | | Primer Semestre 2020 | | | Variación % | |
|--------------------------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT |
| PUESTAS DE QUILLA | 8 | 26.664 | 50.111 | 12 | 17.770 | 43.033 | 50% | 16% |
| - Nacional | 2 | 5.861 | 9.604 | 1 | 481 | 2.117 | 1119% | 354% |
| - Exportación | 6 | 20.803 | 40.507 | 11 | 17.289 | 40.916 | 20% | -1% |
| BOTADURAS | 10 | 22.265 | 45.172 | 8 | 27.127 | 49.598 | -18% | -9% |
| - Nacional | 0 | 0 | 0 | 1 | 481 | 2.117 | -100% | -100% |
| - Exportación | 10 | 22.265 | 45.172 | 7 | 26.646 | 47.481 | -16% | -5% |
| ENTREGAS (Pruebas Of.) | 14 | 41.922 | 86.041 | 5 | 6.707 | 17.569 | 525% | 390% |
| - Nacional | 2 | 14.767 | 21.727 | 1 | 861 | 2.911 | 1615% | 646% |
| - Exportación | 12 | 27.155 | 64.314 | 4 | 5.846 | 14.658 | 365% | 339% |
| INDICE DE ACTIVIDAD | | | | | | | | |
| Actividad Ponderada (1) | | 28.279 | 56.624 | | 19.683 | 39.950 | 44% | 42% |

(1) Actividad Ponderada = (Q+2B+E) / 4; donde Q = Puestas de Quilla, B = Botaduras, E = Entregas.



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO

SECRETARÍA GENERAL DE INDUSTRIA Y PYME
DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME

2.- ACTIVIDAD CONTRACTUAL

Primer semestre de 2021



2.1 RESUMEN

| ASTILLEROS | Nuevos Contratos | | | Cartera de Pedidos | | |
|---------------------|------------------|---------------|---------------|--------------------|----------------|----------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| A. Armón | 4 | 2.382 | 9.003 | 7 | 5.282 | 18.116 |
| A. Armón Vigo | 1 | 609 | 2.277 | 3 | 5.398 | 14.113 |
| A. Gondán | 2 | 14.044 | 22.314 | 4 | 28.088 | 44.628 |
| A. J. Valiña | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Murueta | 0 | 0 | 0 | 4 | 18.683 | 34.675 |
| A. Zamakona Pasaia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auxnaval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Ría de Avilés | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| F. Cardama | 0 | 0 | 0 | 3 | 2.570 | 8.690 |
| A. Zamakona | 2 | 7.854 | 15.548 | 4 | 15.054 | 31.131 |
| Balenciaga | 0 | 0 | 0 | 5 | 17.523 | 35.308 |
| C. N. Freire | 2 | 2.588 | 7.815 | 4 | 13.038 | 26.147 |
| F. Vulcano | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nodosa | 1 | 1.161 | 3.656 | 3 | 2.149 | 6.236 |
| H. J. Barreras | 0 | 0 | 0 | 2 | 64.661 | 80.085 |
| Metalships & Docks | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Armón Gijón | 1 | 2.042 | 5.375 | 4 | 19.988 | 36.570 |
| C.N.N. Sestao | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PRIVADOS | 13 | 30.680 | 65.988 | 43 | 192.434 | 335.699 |
| Navantia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUBLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL SECTOR | 13 | 30.680 | 65.988 | 43 | 192.434 | 335.699 |



2.2 NUEVOS CONTRATOS POR TIPOS DE BUQUES

Primer semestre de 2021

| TIPOS DE BUQUES | Nacional | | | Exportación | | | Total | | |
|-----------------|----------|--------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 1 | 281 | 1.315 | 4 | 4.267 | 13.212 | 5 | 4.548 | 14.527 |
| 16 | 2 | 5.451 | 11.876 | 6 | 20.681 | 39.585 | 8 | 26.132 | 51.461 |
| TOTAL | 3 | 5.732 | 13.191 | 10 | 24.948 | 52.797 | 13 | 30.680 | 65.988 |

2.3 CARTERA DE PEDIDOS POR TIPOS DE BUQUES

A 30/06/2021

| TIPOS DE BUQUES | Nacional | | | Exportación | | | Total | | |
|-----------------|----------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| 1 | 1 | 4.700 | 5.948 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4.700 | 5.948 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10.403 | 14.236 | 1 | 10.403 | 14.236 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 988 | 2.580 | 2 | 988 | 2.580 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3.921 | 8.885 | 1 | 3.921 | 8.885 |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39.761 | 36.868 | 1 | 39.761 | 36.868 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24.900 | 43.217 | 1 | 24.900 | 43.217 |
| 15 | 2 | 3.903 | 9.389 | 9 | 26.120 | 58.933 | 11 | 30.023 | 68.322 |
| 16 | 3 | 5.932 | 13.993 | 22 | 71.806 | 141.650 | 25 | 77.738 | 155.643 |
| TOTAL | 6 | 14.535 | 29.330 | 37 | 177.899 | 306.369 | 43 | 192.434 | 335.699 |

Nota: Para Tipos de buques ver ANEXO



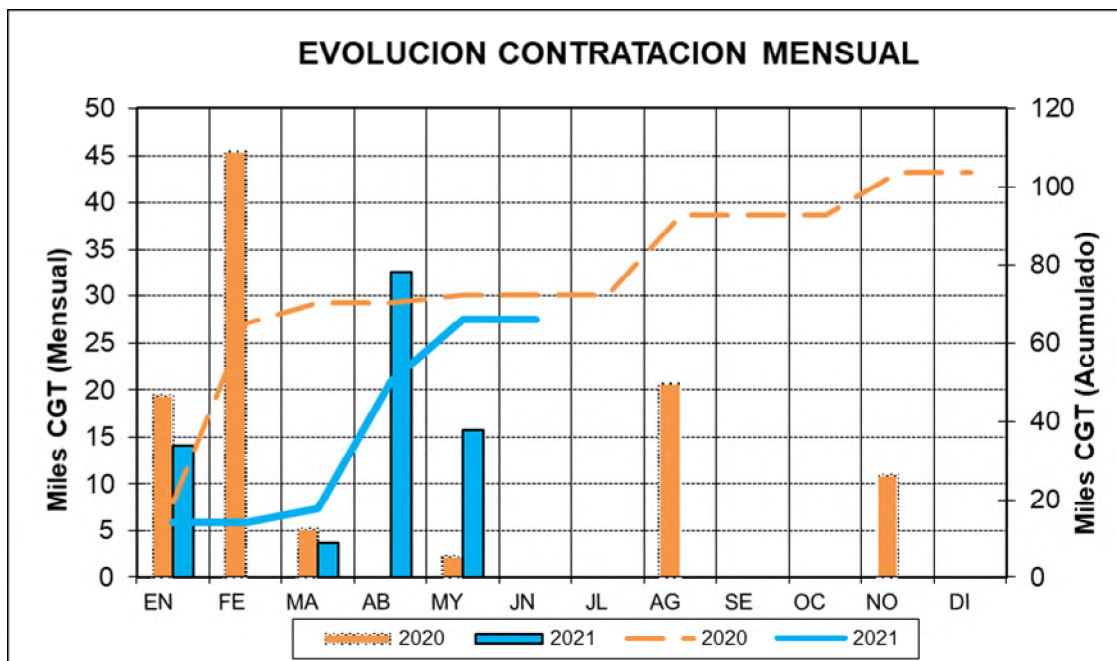
2.4 CONTRATACION MENSUAL – CGT

| 2020 | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio |
|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Mes | 19.431 | 45.434 | 5.036 | 0 | 2.117 | 0 |
| Acumulado | 19.431 | 64.865 | 69.901 | 69.901 | 72.018 | 72.018 |

| 2020 | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes | 0 | 20.699 | 0 | 0 | 10.932 | 0 |
| Acumulado | 72.018 | 92.717 | 92.717 | 92.717 | 103.649 | 103.649 |

| 2021 | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio |
|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Mes | 14.027 | 0 | 3.656 | 32.582 | 15.723 | 0 |
| Acumulado | 14.027 | 14.027 | 17.683 | 50.265 | 65.988 | 65.988 |

| 2021 | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes | | | | | | |
| Acumulado | | | | | | |

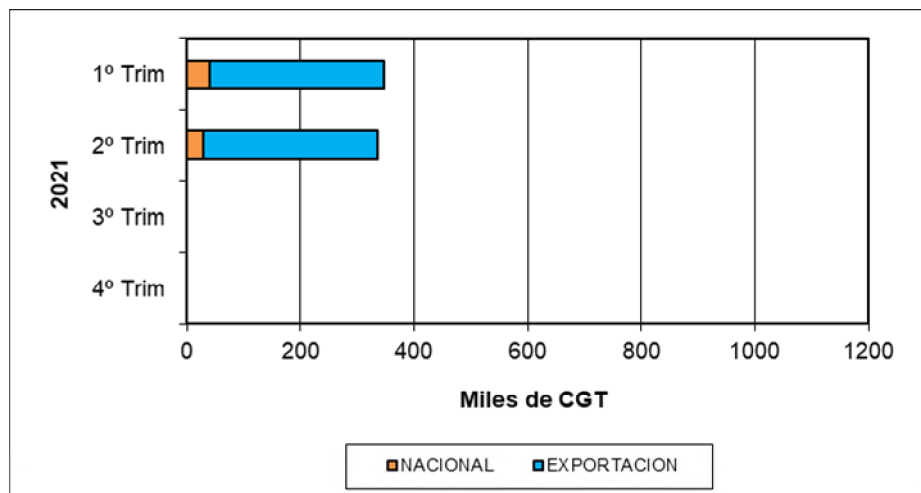
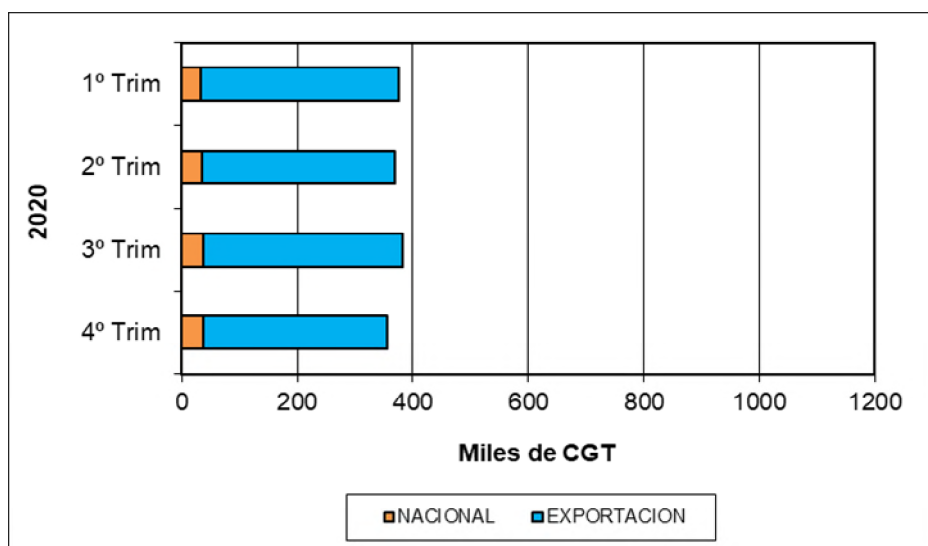




2.5 CARTERA DE PEDIDOS TRIMESTRAL – CGT

| 2020 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL | 33.652 | 35.916 | 37.866 | 37.866 |
| EXPORTACION | 341.959 | 334.168 | 344.588 | 317.885 |
| TOTAL | 375.611 | 370.084 | 382.454 | 355.751 |

| 2021 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL | 41.522 | 29.330 | | |
| EXPORTACION | 305.569 | 306.369 | | |
| TOTAL | 347.091 | 335.699 | | |





2.6 NUEVOS CONTRATOS POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|----------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-824 | 15 | PESQUERA SANTA CRUZ, S.A.U | Argentina | 731 | 2.592 |
| C-828 | 16 | CMB NV | Bélgica | 485 | 2.128 |
| C-830 | 15 | WANCHESE ARGENTINA S.R.L. | Argentina | 885 | 2.968 |
| C-832 | 15 | PESQUERA JOMAFRAN | España | 281 | 1.315 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 2.382 | 9.003 |

ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|-------------|-------------------|------------|--------------|
| V-129 | 15 | EMPESUR, SA | Argentina | 609 | 2.277 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 609 | 2.277 |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-491 | 16 | EDDA WIND V AS | Noruega | 7.022 | 11.157 |
| C-492 | 16 | EDDA WIND VI AS | Noruega | 7.022 | 11.157 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 14.044 | 22.314 |

ASTILLEROS ZAMAKONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|---------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-803 | 16 | INTERSHIP A/S | Noruega | 3.564 | 7.328 |
| C-804 | 16 | SASEMAR | España | 4.290 | 8.220 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 7.854 | 15.548 |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|---------|-------------------|--------------|--------------|
| C-730 | 16 | - | - | 1.200 | 3.731 |
| C-731 | 16 | MBARI | U.S.A. | 1.388 | 4.084 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 2.588 | 7.815 |

ASTILLEROS ARMÓN GIJÓN

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------------|
| G-014 | 15 | GRUPOMAR | Méjico | 2.042 | 5.375 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 2.042 | 5.375 |

NODOSA, S.L.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|----------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-302 | 16 | CANLEMAR, S.L. | España | 1.161 | 3.656 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 1.161 | 3.656 |



2.7 CARTERA DE PEDIDOS POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|---------------------------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-785 | 16 | SOGEPORTS | Argelia | 369 | 1.796 |
| C-796 | 16 | HERCULES INT. TOWAGE SERV. S.A. | España | 481 | 2.117 |
| C-820 | 16 | - | - | 2.050 | 5.200 |
| C-824 | 15 | PESQUERA SANTA CRUZ, S.A.U | Argentina | 731 | 2.592 |
| C-828 | 16 | CMB NV | Bélgica | 485 | 2.128 |
| C-830 | 15 | WANCHESE ARGENTINA S.R.L. | Argentina | 885 | 2.968 |
| C-832 | 15 | PESQUERA JOMAFRAN | España | 281 | 1.315 |
| 7 | Buques | | TOTAL..... | 5.282 | 18.116 |

ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|------------------|-------------------|--------------|---------------|
| V-128 | 15 | NEFISKUR EHF | Islandia | 2.870 | 6.844 |
| V-129 | 15 | EMPESUR, SA | Argentina | 609 | 2.277 |
| V-129 | 16 | MARINE INSTITUTE | Irlanda | 1.919 | 4.992 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 5.398 | 14.113 |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-489 | 16 | EDDA WIND I AS | Noruega | 7.022 | 11.157 |
| C-490 | 16 | EDDA WIND II AS | Noruega | 7.022 | 11.157 |
| C-491 | 16 | EDDA WIND V AS | Noruega | 7.022 | 11.157 |
| C-492 | 16 | EDDA WIND VI AS | Noruega | 7.022 | 11.157 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 28.088 | 44.628 |

ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|------------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-323 | 15 | ICE TRAWL GREENLAND A/S | Groenlandia | 5.551 | 10.932 |
| C-324 | 15 | PACIFIC MERCANTIL TUNA, S.A. | Panamá | 2.881 | 6.863 |
| C-325 | 1 | MURELOIL | España | 4.700 | 5.948 |
| C-326 | 15 | QALERALIK A/S | Groenlandia | 5.551 | 10.932 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 18.683 | 34.675 |

F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|-----------------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-220 | 16 | EMPRESA PORTUARIA DO LOBITO, E.P. | Angola | 250 | 1.411 |
| C-242 | 16 | - | Dinamarca | 1.370 | 4.051 |
| C-243 | 16 | SENEGAL | Senegal | 950 | 3.228 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 2.570 | 8.690 |

ASTILLEROS ZAMAKONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-799 | 15 | GITTE HENNING A/S | Dinamarca | 5.000 | 10.150 |
| C-802 | 16 | INTERSHIP A/S | Noruega | 2.200 | 5.433 |
| C-803 | 16 | INTERSHIP A/S | Noruega | 3.564 | 7.328 |
| C-804 | 16 | SASEMAR | España | 4.290 | 8.220 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 15.054 | 31.131 |



BALENCIAGA S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|---------------|--------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-412 | 16 | SAMLAKS AS | Noruega | 1.416 | 4.134 |
| C-413 | 16 | GREENLAND INS. NAT. RES. | Groenlandia | 2.900 | 6.448 |
| C-414 | 16 | AQUASHIP A/S | Noruega | 2.455 | 5.816 |
| C-415 | 16 | EDDA WIND III AS | Noruega | 5.376 | 9.455 |
| C-416 | 16 | EDDA WIND IV AS | Noruega | 5.376 | 9.455 |
| 5 | Buques | | TOTAL..... | 17.523 | 35.308 |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|---------------|---------|-------------------|---------------|---------------|
| C-723 | 16 | BELSPO | Bélgica | 3.500 | 7.246 |
| C-724 | 16 | - | - | 6.950 | 11.086 |
| C-730 | 16 | - | - | 1.200 | 3.731 |
| C-731 | 16 | MBARI | U.S.A. | 1.388 | 4.084 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 13.038 | 26.147 |

H. J. BARRERAS, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|---------------|--------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-1705 | 14 | CRUISE YACHT LTD | Malta | 24.900 | 43.217 |
| C-1708 | 13 | AFORTUNADAS SHIPPING LTD | Malta | 39.761 | 36.868 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 64.661 | 80.085 |

ASTILLEROS ARMÓN GIJÓN

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|---------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|
| G-014 | 15 | GRUPOMAR | Méjico | 2.042 | 5.375 |
| G-020 | 3 | BLUE MARINE | Méjico | 10.403 | 14.236 |
| G-022 | 15 | ALBACORA S.A | España | 3.622 | 8.074 |
| G-024 | 12 | KNUTSEN | Noruega | 3.921 | 8.885 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 19.988 | 36.570 |

NODOSA, S.L.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-296 | 8 | ROYAL ARCTIC LINE A/S | Groenlandia | 494 | 1.290 |
| C-297 | 8 | ROYAL ARCTIC LINE A/S | Groenlandia | 494 | 1.290 |
| C-302 | 16 | CANLEMAR, S.L. | España | 1.161 | 3.656 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 2.149 | 6.236 |



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO

SECRETARÍA GENERAL DE INDUSTRIA Y PYME
DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME

3.- ACTIVIDAD PRODUCTIVA

Primer semestre de 2021



3.1. RESUMEN

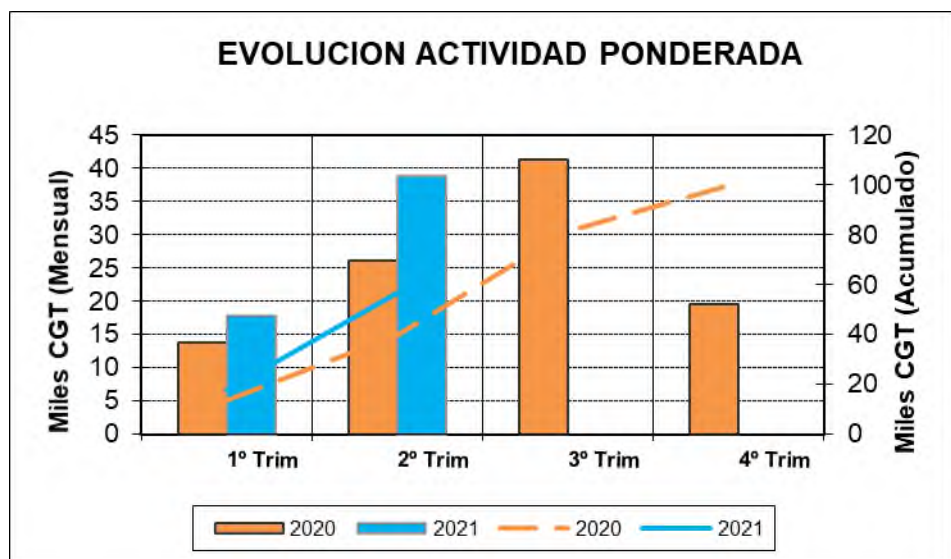
| ASTILLEROS | Puestas de Quilla | | | Botaduras | | | Entregas (Pruebas Oficiales) | | | Indice de Actividad | |
|---------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT |
| A. Armón | 1 | 885 | 2.968 | 3 | 1.611 | 6.094 | 5 | 5.235 | 15.868 | 2.336 | 7.756 |
| A. Armón Vigo | 1 | 609 | 2.277 | 2 | 3.239 | 8.439 | 3 | 4.980 | 10.717 | 3.017 | 7.468 |
| A. Gondán | 1 | 7.022 | 11.157 | 1 | 7.022 | 11.157 | 1 | 4.912 | 10.023 | 6.495 | 10.874 |
| A. J. Valiña | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Murueta | 1 | 4.700 | 5.948 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5.500 | 10.861 | 2.550 | 4.202 |
| A.Zamacona Pasaia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auxnaval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Ría de Avilés | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| F. Cardama | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Zamacona | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2.300 | 3.671 | 575 | 918 |
| Balenciaga | 1 | 1.416 | 4.134 | 1 | 2.455 | 5.816 | 0 | 0 | 0 | 1.582 | 3.942 |
| C. N. Freire | 1 | 6.950 | 11.086 | 1 | 6.950 | 11.086 | 1 | 1.973 | 5.245 | 5.706 | 9.626 |
| F. Vulcano | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nodosa | 1 | 1.161 | 3.656 | 2 | 988 | 2.580 | 0 | 0 | 0 | 784 | 2.204 |
| H. J. Barreras | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Metalships & Docks | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4.228 | 13.174 | 1.057 | 3.294 |
| A. Armón Gijón | 1 | 3.921 | 8.885 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12.794 | 16.482 | 4.179 | 6.342 |
| C.N.N. Sestao | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PRIVADOS | 8 | 26.664 | 50.111 | 10 | 22.265 | 45.172 | 14 | 41.922 | 86.041 | 28.279 | 56.624 |
| Navantia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUBLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL SECTOR | 8 | 26.664 | 50.111 | 10 | 22.265 | 45.172 | 14 | 41.922 | 86.041 | 28.279 | 56.624 |



3.2 ACTIVIDAD PONDERADA TRIMESTRAL – CGT

| 2020 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 13.782 | 26.168 | 41.342 | 19.592 |
| Acumulada | 13.782 | 39.950 | 81.292 | 100.884 |

| 2021 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 17.754 | 38.870 | | |
| Acumulada | 17.754 | 56.624 | | |



NOTA: Actividad ponderada = (Q+2B+E)/4



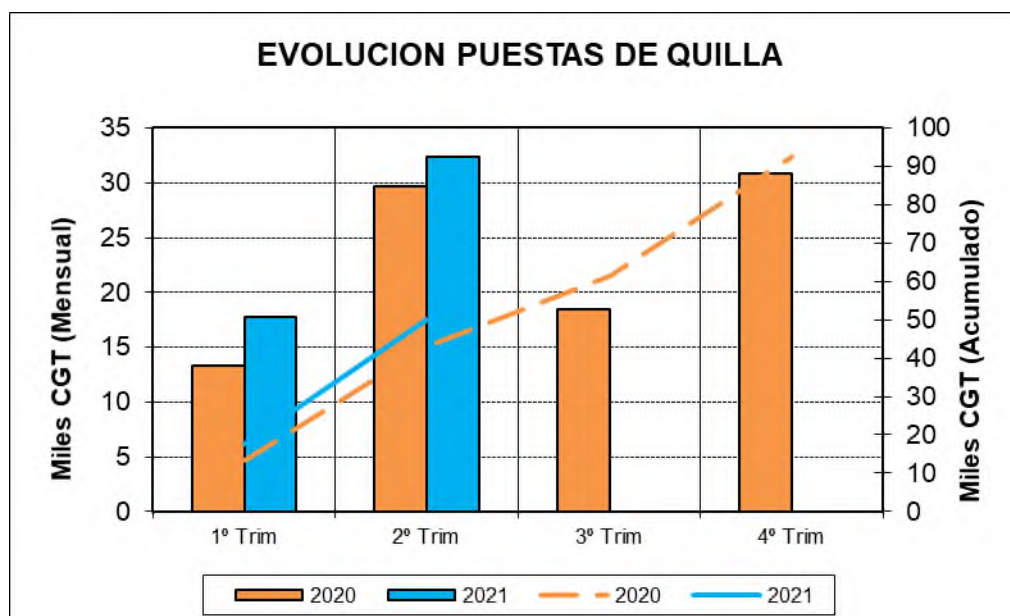
3.3 PUESTAS DE QUILLA POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE BUQUES | Nº | Nacional | | Exportacion | | | Total | | |
|-----------------|----------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|----------|---------------|---------------|
| | | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| 1 | 1 | 4.700 | 5.948 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4.700 | 5.948 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3.921 | 8.885 | 1 | 3.921 | 8.885 |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1.494 | 5.245 | 2 | 1.494 | 5.245 |
| 16 | 1 | 1.161 | 3.656 | 3 | 15.388 | 26.377 | 4 | 16.549 | 30.033 |
| TOTAL | 2 | 5.861 | 9.604 | 6 | 20.803 | 40.507 | 8 | 26.664 | 50.111 |

3.4 PUESTAS DE QUILLA TRIMESTRALES – CGT

| 2020 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 13.322 | 29.711 | 18.435 | 30.850 |
| Acumulada | 13.322 | 43.033 | 61.468 | 92.318 |

| 2021 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 17.724 | 32.387 | | |
| Acumulada | 17.724 | 50.111 | | |





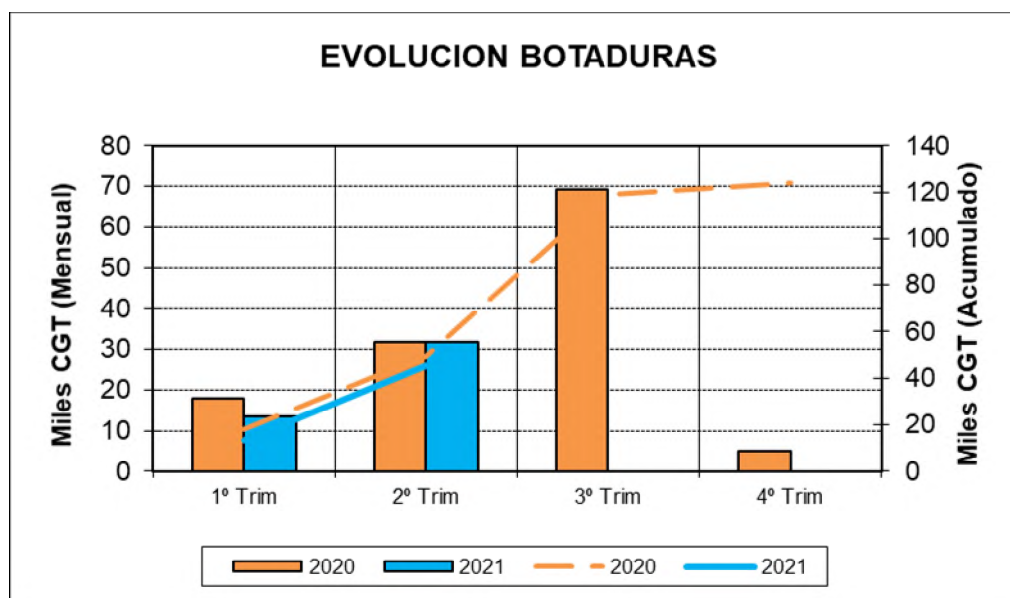
3.5 BOTADURAS POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE BUQUES | Nacional | | | Exportacion | | | Total | | |
|-----------------|----------|----------|----------|-------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 988 | 2.580 | 2 | 988 | 2.580 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4.850 | 14.533 | 5 | 4.850 | 14.533 |
| 16 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16.427 | 28.059 | 3 | 16.427 | 28.059 |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 10 | 22.265 | 45.172 | 10 | 22.265 | 45.172 |

3.6 BOTADURAS TRIMESTRALES – CGT

| 2020 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 17.812 | 31.786 | 69.152 | 5.030 |
| Acumulada | 17.812 | 49.598 | 118.750 | 123.780 |

| 2021 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 13.475 | 31.697 | | |
| Acumulada | 13.475 | 45.172 | | |





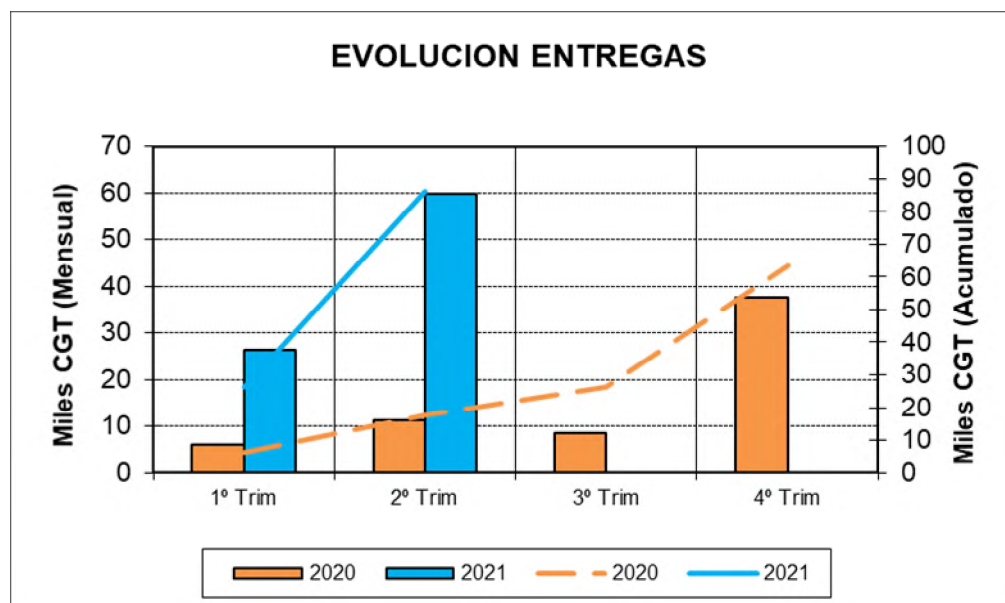
3.7 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR TIPOS DE BUQUE

| TIPOS DE BUQUES | Nº | Nacional | | Exportacion | | | Total | | |
|-----------------|----------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|
| | | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2.300 | 3.671 | 1 | 2.300 | 3.671 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 1 | 12.794 | 16.482 | 1 | 4.242 | 7.527 | 2 | 17.036 | 24.009 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4.228 | 13.174 | 1 | 4.228 | 13.174 |
| 15 | 1 | 1.973 | 5.245 | 7 | 9.145 | 24.383 | 8 | 11.118 | 29.628 |
| 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7.240 | 15.559 | 2 | 7.240 | 15.559 |
| TOTAL | 2 | 14.767 | 21.727 | 12 | 27.155 | 64.314 | 14 | 41.922 | 86.041 |

3.8 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) TRIMESTRALES – CGT

| 2020 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 6.180 | 11.389 | 8.631 | 37.457 |
| Acumulada | 6.180 | 17.569 | 26.200 | 63.657 |

| 2021 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 26.343 | 59.698 | | |
| Acumulada | 26.343 | 86.041 | | |





3.9 PUESTAS DE QUILLA POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|--------------|---------------------------|-------------------|------------|--------------|
| C-830 1 | 15 Buques | WANCHESE ARGENTINA S.R.L. | Argentina | 885 | 2.968 |
| | | | TOTAL..... | 885 | 2.968 |

ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|--------------|-------------|-------------------|------------|--------------|
| V-129 1 | 15 Buques | EMPESUR, SA | Argentina | 609 | 2.277 |
| | | | TOTAL..... | 609 | 2.277 |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|--------------|-----------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-490 1 | 16 Buques | EDDA WIND II AS | Noruega | 7.022 | 11.157 |
| | | | TOTAL..... | 7.022 | 11.157 |

ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-------------|----------|-------------------|--------------|--------------|
| C-325 1 | 1 Buques | MURELOIL | España | 4.700 | 5.948 |
| | | | TOTAL..... | 4.700 | 5.948 |

BALENCIAGA S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|--------------|------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-412 1 | 16 Buques | SAMLAKS AS | Noruega | 1.416 | 4.134 |
| | | | TOTAL..... | 1.416 | 4.134 |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|--------------|---------|-------------------|--------------|---------------|
| C-724 1 | 16 Buques | - | - | 6.950 | 11.086 |
| | | | TOTAL..... | 6.950 | 11.086 |

ASTILLEROS ARMÓN GIJÓN

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|--------------|---------|-------------------|--------------|--------------|
| G-024 1 | 12 Buques | KNUTSEN | Noruega | 3.921 | 8.885 |
| | | | TOTAL..... | 3.921 | 8.885 |

NODOSA, S.L.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|--------------|----------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-302 1 | 16 Buques | CANLEMAR, S.L. | España | 1.161 | 3.656 |
| | | | TOTAL..... | 1.161 | 3.656 |



3.10 BOTADURAS POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|----------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-822 | 15 | IBERCONSA DE ARGENTINA S.A | Argentina | 702 | 2.518 |
| C-823 | 15 | IBERCONSA DE ARGENTINA S.A | Argentina | 702 | 2.518 |
| C-826 | 15 | RJ&L MITCHELMORE | Reino Unido | 207 | 1.058 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 1.611 | 6.094 |

ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| V-123 | 15 | PESCAMAR, S.D.P.M, LDA | Mozambique | 369 | 1.595 |
| V-128 | 15 | NESFISKUR EHF | Islandia | 2.870 | 6.844 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 3.239 | 8.439 |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|----------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-489 | 16 | EDDA WIND I AS | Noruega | 7.022 | 11.157 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 7.022 | 11.157 |

BALENCIAGA S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-414 | 16 | AQUASHIP A/S | Noruega | 2.455 | 5.816 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 2.455 | 5.816 |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|---------|-------------------|--------------|---------------|
| C-724 | 16 | - | - | 6.950 | 11.086 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 6.950 | 11.086 |

NODOSA, S.L.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT |
|--------------|-----------|-----------------------|-------------------|------------|--------------|
| C-296 | 8 | ROYAL ARCTIC LINE A/S | Groenlandia | 494 | 1.290 |
| C-297 | 8 | ROYAL ARCTIC LINE A/S | Groenlandia | 494 | 1.290 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 988 | 2.580 |

3.11 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|----------------------------|-------------------|--------------|---------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-817 | 16 | - | - | 1.740 | 4.698 | 67,00 | 66,00 | 14,00 | 5,45 | 3,20 | | MTU | 16V40 | 2x2832kW | 2.050 | 22 |
| C-819 | 15 | SEACOPE FREEZER FISHING | Namibia | 1.884 | 5.076 | 59,82 | 55,60 | 12,65 | 5,10 | 5,00 | | WARTSILA | | 1x2600 kW | 900 | 13 |
| C-822 | 15 | IBERCONSA DE ARGENTINA S.A | Argentina | 702 | 2.518 | 43,40 | 34,91 | 10,50 | 6,40 | 4,00 | | ABC | | 1X1400kW | 1.000 | 12 |
| C-823 | 15 | IBERCONSA DE ARGENTINA S.A | Argentina | 702 | 2.518 | 43,40 | 34,91 | 10,50 | 6,40 | 4,00 | | ABC | | 1X1400kW | 1.000 | 12 |
| C-826 | 15 | RJ&L MITCHELMORE | Reino Unido | 207 | 1.058 | 22,00 | 18,82 | 7,30 | 3,95 | 3,15 | | CATERPILLAR | | 1x492 kW | 1.800 | 10 |
| 5 | Buques | | TOTAL..... | 5.235 | 15.868 | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-------|----|
| V-121 | 15 | PESCAMAR, S.D.P.M, LDA | Mozambique | 369 | 1.595 | 32,10 | 28,45 | 8,50 | 3,55 | 3,50 | | YANMAR | | 1x700kW | 1.350 | 11 |
| V-123 | 15 | PESCAMAR, S.D.P.M, LDA | Mozambique | 369 | 1.595 | 32,10 | 28,45 | 8,50 | 3,55 | 3,50 | | YANMAR | | 1x700kW | 1.350 | 11 |
| V-127 | 13 | SAS TEREVAU PITI | Tahití | 4.242 | 7.527 | 78,42 | 73,92 | 17,00 | 6,00 | 3,80 | | ABC | | 2X2800kW | 1.000 | 16 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 4.980 | 10.717 | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|----------------------------|-------------------|--------------|---------------|-------|-------|-------|------|---|----------|-------------|----------------|----------|-----|----|
| C-486 | 15 | ENGENES FISKERISELSKAP AS. | Noruega | 4.912 | 10.023 | 69,90 | 62,20 | 16,00 | 6,15 | | 1490 | RRM BERGEN | | 5400 | 750 | 16 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 4.912 | 10.023 | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-320 | 16 | ALSAKER LFC HOLDING AS | Noruega | 5.500 | 10.861 | 90,70 | 84,99 | 18,60 | 8,90 | 7,85 | | NES NEMJ | DIESEL | 2x1495 kW | 1.200 | 12 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 5.500 | 10.861 | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS ZAMAKONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|-----------------------|-------------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-----|----|
| C-798 | 8 | ROYAL ARCTIC LINE A/S | Groenlandia | 2.300 | 3.671 | 67,00 | 61,20 | 16,00 | 7,60 | 5,70 | | ABC | | 1x1900 kW | 900 | 12 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 2.300 | 3.671 | | | | | | | | | | | |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|------------------------------|-------------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-----|----|
| C-726 | 15 | CANTÁBRICA DE TUNIDOS S.A.U. | España | 1.973 | 5.245 | 77,00 | 69,97 | 13,65 | 5,95 | 5,65 | 1500 | | | 3400 kW | 750 | 17 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 1.973 | 5.245 | | | | | | | | | | | |

METALSHIPS & DOCKS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|--|-------------------|--------------|---------------|-------|-------|-------|---|------|----------|-------------|----------------|-----------|-----|----|
| C-299 | 14 | SCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT "HUSSAR" MBH | Alemania | 4.228 | 13.174 | 135,7 | 92,78 | 17,20 | | 5,67 | | | | 2X1700 kW | | 14 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 4.228 | 13.174 | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS ARMÓN GIJÓN

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|----------|-------------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-----|----|
| G-021 | 13 | BALEARIA | España | 12.794 | 16.482 | 123,3 | 118,8 | 28,00 | 7,80 | 3,40 | | WÄRTSILÄ | | 4x8800 kW | 765 | 35 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 12.794 | 16.482 | | | | | | | | | | | |



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO

SECRETARÍA GENERAL DE INDUSTRIA Y PYME
DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME

4.- ACTIVIDAD POR C.C.A.A.

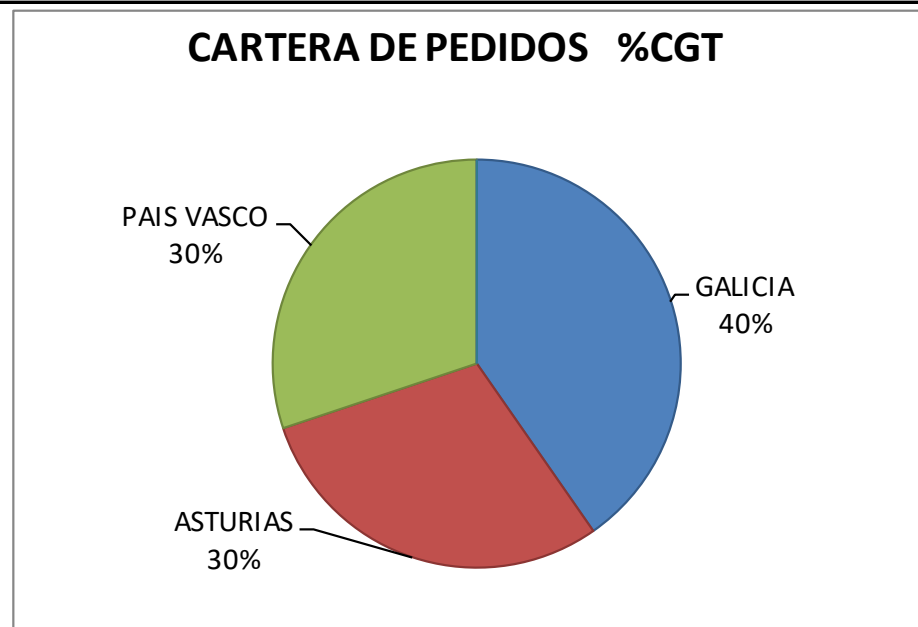
Primer semestre de 2021



4.1. NUEVOS CONTRATOS Y CARTERA DE PEDIDOS:

Primer Semestre 2021

| C.C.A.A. | Nuevos Contratos | | | | | Cartera de Pedidos a 30/06/2021 | | | | |
|------------------------|------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
| | Nº | GT | CGT | %GT | %CGT | Nº | GT | CGT | %GT | %CGT |
| GALICIA | 4 | 4.358 | 13.748 | 14% | 21% | 15 | 87.816 | 135.271 | 46% | 40% |
| ASTURIAS | 7 | 18.468 | 36.692 | 60% | 56% | 15 | 53.358 | 99.314 | 28% | 30% |
| PAIS VASCO | 2 | 7.854 | 15.548 | 26% | 24% | 13 | 51.260 | 101.114 | 27% | 30% |
| R. MURCIA ANDALUCÍA | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |
| TOTAL SECTOR | 13 | 30.680 | 65.988 | 100% | 100% | 43 | 192.434 | 335.699 | 100% | 100% |



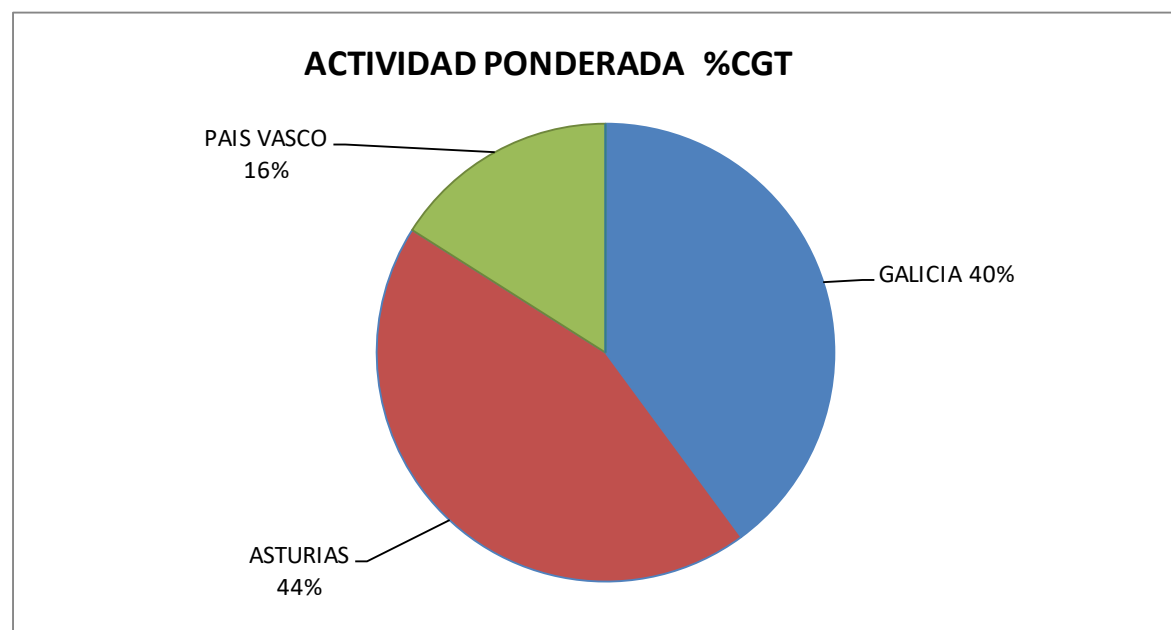


4.2. ACTIVIDAD PONDERADA.

Primer Semestre 2021

| C.C.A.A. | Puestas de Quilla | | | Botaduras | | | Entregas (Pruebas Oficiales) | | | Indice de Actividad Ponderada | | | |
|---------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|------------------------------|---------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------|-------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT | %GT | %CGT |
| GALICIA | 3 | 8.720 | 17.019 | 5 | 11.177 | 22.105 | 5 | 11.181 | 29.136 | 10.564 | 22.591 | 37% | 40% |
| ASTURIAS | 3 | 11.828 | 23.010 | 4 | 8.633 | 17.251 | 7 | 22.941 | 42.373 | 13.009 | 24.971 | 46% | 44% |
| PAIS VASCO | 2 | 6.116 | 10.082 | 1 | 2.455 | 5.816 | 2 | 7.800 | 14.532 | 4.707 | 9.062 | 17% | 16% |
| R. MURCIA | | | | | | | | | | | | | |
| ANDALUCÍA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |
| TOTAL SECTOR | 8 | 26.664 | 50.111 | 10 | 22.265 | 45.172 | 14 | 41.922 | 86.041 | 28.279 | 56.624 | 100% | 100% |

NOTA: Actividad ponderada = $(Q+2B+E)/4$





ANEXO

SISTEMA DE CÁLCULO DE CGT ADOPTADO POR LA OCDE

(A partir de 1 de Enero de 2007)

$$CGT = A \times (GT)^B$$

| N | Tipo de Buque | A | B |
|-------|-----------------------------------|----|------|
| 1 y 2 | Petroleros de doble casco | 48 | 0,57 |
| 3 | Transportes de productos químicos | 84 | 0,55 |
| 4 | Graneleros | 29 | 0,61 |
| 5 | Transportes combinados | 33 | 0,62 |
| 6 | Cargueros generales | 27 | 0,64 |
| 7 | Frigoríficos | 27 | 0,68 |
| 8 | Portacontenedores | 19 | 0,68 |
| 9 | Ro - Ro | 32 | 0,63 |
| 10 | Transportes de automóviles | 15 | 0,70 |
| 11 | Transportes de L P G | 62 | 0,57 |
| 12 | Transportes de L N G | 32 | 0,68 |
| 13 | Ferries | 20 | 0,71 |
| 14 | Transportes de pasajeros | 49 | 0,67 |
| 15 | Buques de pesca | 24 | 0,71 |
| 16 | Otros buques | 46 | 0,62 |